



PORSCHE



Der Taycan

Soul, electrified.



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/2022). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Auf www.porsche.com/BEV finden Sie weitere Informationen in Ihrer Landessprache.



Inhalt.

6	Soul, electrified.
16	Modelle
22	Design
34	Komfort
36	Performance
44	Laden
48	Porsche Connect
52	Individualisierung
60	Technische Daten
69	Elektrische Reichweite, Verbrauchs- und Emissionswerte
72	Wichtige Hinweise



Der Taycan.

Soul, electrified.



Visionen, die zu einem emotionalen Erlebnis werden.

Die Seele hat viele Facetten, aber keine feste Form. Sie ist wandelbar, in ständiger Bewegung – und dennoch unverkennbar. Sie zeigt sich auf unterschiedlichste Weise. Durch Gänsehaut am ganzen Körper, ausgelöst durch bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control wie im Taycan Turbo S. Oder durch ein Lächeln, das maximaler Begeisterung Ausdruck verleiht – dank einer Anfahrperformance von 1,2 g. Damit beschleunigt er auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und sogar schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall.

Der Taycan.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.

Umwege, die Teil des Ziels sind.

Manchmal zeigt sich die Seele durch den Drang nach persönlicher Freiheit. Mit seinen im Vergleich zum Taycan 20 mm mehr Bodenfreiheit erweitert der neue Taycan Cross Turismo den Radius unserer Möglichkeiten – und entfesselt im Gravel Modus auf unwegsamen Pfaden exzellente Performance. Das optionale Offroad Design Paket erhöht die Bodenfreiheit nochmals um 10 mm im Fahrmodus Normal und unterstreicht, dass er auch abseits des Alltäglichen auf seinem Terrain bleibt: mit integrierten Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor.

Der Taycan Cross Turismo.



Dynamik, die jeden Tag aufs Neue elektrisiert.

Die besten Sportmomente sind die Sekunden danach. Wenn wir den Runner's High erreicht haben und sich die Spannung in den Muskeln löst. In solchen Augenblicken ist unsere Seele in perfekter Balance. Am Steuer des neuen Taycan Sport Turismo lässt sich dieses einzigartige Gefühl jeden Tag erleben. Schließlich verbindet er adrenalinhaltige Onroad-Performance und sportliches Design mit hoher Alltagstauglichkeit – für bis zu 5 Personen. Dank gesteigerter Kopffreiheit im Fond, viel Platz für Gepäck und einer Reichweite von bis zu 498 Kilometern (WLTP). Genießen Sie die energiegeladene Form des inneren Gleichgewichts.

Der neue Taycan Sport Turismo.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.



Adrenalinschübe, die niemals nachlassen.

Legendäre Lettern, ein innovativer Antrieb und reichlich Vorfreude auf jede Fahrt: Der neue Taycan GTS und der neue Taycan GTS Sport Turismo laden das einzigartige Porsche Fahrgefühl nun auch vollelektrisch mit noch intensiveren Emotionen auf. 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control, ein GTS-spezifischer Antrieb für gesteigerte Agilität und die GTS-typische, markante Ausprägung des Porsche Electric Sport Sound maximieren den Kurvenhunger. Das serienmäßige SportDesign Bugoberteil in eigenständigem Design und die Schwellerverkleidungen mit Einlegern in Schwarz mit GTS Schriftzug unterstreichen den extrovertierten Charakter. Und das GTS-spezifische Interieur forciert die Sportlichkeit auf Wunsch mit Ziernähten in Karminrot oder Kreide. Mehr Faszination können 3 Buchstaben kaum ausstrahlen.

Der neue Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.



Die Taycan Modelle.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.

Taycan Turbo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 11.000 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan GTS

- bis zu 380 kW (517 PS) Leistung
- bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 8.800 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan Turbo S

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 1.050 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 13.050 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan 4S

- bis zu 320 kW (435 PS) Leistung
- bis zu 390 kW (530 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 640 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 7.700 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie (optional Performancebatterie Plus)

Taycan (ohne Abbildung)

- bis zu 240 kW (326 PS) Leistung
- bis zu 300 kW (408 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 345 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 5.360 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h
- Performancebatterie (optional Performancebatterie Plus)

¹⁾ Für den erlebbaren Vortrieb im Fahrzeug ist neben dem „maximalen Drehmoment bei Launch Control“, das an der E-Maschine anliegt, auch die Getriebeübersetzung relevant. Die hieraus resultierende Größe „maximales Radmoment bei Launch Control“ stellt damit eine sehr gute Vergleichsgröße für das Vortriebsvermögen des Fahrzeugs dar.

Die Taycan Cross Turismo Modelle.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.

Modelle | Taycan Cross Turismo

Taycan 4S Cross Turismo

- bis zu 360 kW (490 PS) Leistung
- bis zu 420 kW (571 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 650 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 7.900 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan Turbo S Cross Turismo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 1.050 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 13.050 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 2,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan Turbo Cross Turismo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 11.000 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 3,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan 4 Cross Turismo

- bis zu 280 kW (380 PS) Leistung
- bis zu 350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 500 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 6.000 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h
- Performancebatterie Plus

¹⁾ Für den erlebbaren Vortrieb im Fahrzeug ist neben dem „maximalen Drehmoment bei Launch Control“, das an der E-Maschine anliegt, auch die Getriebeübersetzung relevant. Die hieraus resultierende Größe „maximales Radmoment bei Launch Control“ stellt damit eine sehr gute Vergleichsgröße für das Vortriebsvermögen des Fahrzeugs dar.

Die Taycan Sport Turismo Modelle.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.

Modelle | Taycan Sport Turismo

Taycan Turbo S Sport Turismo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 1.050 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 13.050 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan Sport Turismo

- bis zu 280 kW (381 PS) Leistung
- bis zu 350 kW (476 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 357 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 5.550 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h
- Performancebatterie (optional Performancebatterie Plus)

Taycan GTS Sport Turismo

- bis zu 380 kW (517 PS) Leistung
- bis zu 440 kW (598 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 8.800 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan Turbo Sport Turismo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 11.000 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan 4S Sport Turismo

- bis zu 360 kW (490 PS) Leistung
- bis zu 420 kW (571 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 650 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- 7.900 Nm maximales Radmoment bei Launch Control¹⁾
- in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie (optional Performancebatterie Plus)

¹⁾ Für den erlebbaren Vortrieb im Fahrzeug ist neben dem „maximalen Drehmoment bei Launch Control“, das an der E-Maschine anliegt, auch die Getriebeübersetzung relevant. Die hieraus resultierende Größe „maximales Radmoment bei Launch Control“ stellt damit eine sehr gute Vergleichsgröße für das Vortriebsvermögen des Fahrzeugs dar.

Puristisch, expressiv, zeitlos. 3 Attribute, die jeden Porsche beschreiben – und insbesondere diesen einen, der unsere DNA in ein neues automobiles Zeitalter bringt.

Dafür bietet uns die vollelektrische Antriebsstruktur des Taycan neue Freiräume, die wir konsequent ausgenutzt haben. Die kompakte Baugröße des Elektroantriebs macht einen besonders flachen Fronthaubenschnitt möglich, so entsteht die Porsche typische flache Haube mit den ausgestellten Kotflügeln.

Seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – so genannte **Air Curtains** – verbessern zusätzlich die Aerodynamik, indem sie die einströmende Luft wie einen Vorhang über die Räder führen und so Verwirbelungen minimieren. Direkt darüber das Highlight der Front: **4-Punkt-LED-Matrix-Hauptscheinwerfer**¹⁾, die sämtliche Lichtfunktionen in einem Bauteil vereinen und scheinbar schwebend angeordnet sind.

Die Silhouette ist geprägt von einer dynamischen, flachen Flyline. Flächenbündige, **automatisch ausfahrende Türgriffe** öffnen die Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition.

Beim Dach stehen 3 Varianten zur Auswahl: Das konturierte Dach aus leichtem Aluminium mit Vertiefung in der Mitte schafft eine Form, wie man sie aus dem Motorsport kennt. **Das Panoramafestglasdach**²⁾ sorgt für ein offenes, leichtes Raumgefühl. Und das **Panoramadach mit Sunshine Control**³⁾ lässt sich über das PCM in Echtzeit bedienen und teilweise oder ganz verschatten.

Das Heckdesign besticht mit durchgehendem Leuchtenband und „**PORSCHE**“ Schriftzug aus dreidimensional geformten Buchstaben in Glasoptik. Darüber befinden sich **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** in Form eines dreistufigen Heckspoilersystems.

Die Kabine verjüngt sich nach hinten, die hinteren Kotflügel sind Porsche typisch stark ausgeprägt. Und weil die Abgasanlage entfällt, benötigt der Taycan auch keine Endrohre: mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign. Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.

1) Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
2) Optional erhältlich.
3) Optional erhältlich. Frühestens verfügbar ab 03/2022.



Exterieurdesign Taycan.



Exterieurdesign Taycan Cross Turismo.



Seine Herkunft: unverkennbar Porsche. Seine Formensprache: ein zukunftsweisendes Statement. Der Taycan Cross Turismo setzt auf markante Art charakterstarke Akzente und führt die Porsche Design DNA fort.

Dieses ausgeprägte Selbstbewusstsein manifestiert sich gut sichtbar in den perfekten Proportionen und seinem imponierenden Auftritt mit den spezifischen Cross Turismo Designumfängen. Bug- und Heckunterteile sowie die Seitenschweller sind in eigenständigem Design ausgeführt. Passend ergänzt wird das äußere Erscheinungsbild durch Radlaufblenden und eigenständige Raddesigns.

Mit seinen im Vergleich zum Taycan 20 mm mehr Bodenfreiheit zeigt der Taycan Cross Turismo bereits

im Stand, dass seine Vielseitigkeit sich über das alltägliche Leben hinaus erstreckt.

Das optionale Offroad Design Paket bietet zudem eine nochmals um 10 mm erhöhte Bodenfreiheit im Fahrmodus Normal sowie integrierte Offroad Design Flaps für das Bugunterteil, die Seitenschweller und den Heckdiffusor.

Im Profil offenbart sich nicht nur die ikonische Porsche Flyline, sondern auch das Heck im Cross Turismo Design mit lackiertem Dachspoiler in Schwarz (hochglanz), großer Heckklappe und flach liegender Heckscheibe – mehr Kopffreiheit für Passagiere im Fond inklusive. Die lohnt sich vor allem in Hinblick auf das fließend in die Fahrzeugform eingebettete, extragroße Panorama-Festglasdach.

Es reicht besonders weit über die zweite Sitzreihe hinaus und eröffnet einen faszinierenden Ausblick auf den vorbeiziehenden Himmel. Eine optional bestellbare Dachreling ermöglicht außerdem die Montage einer praktischen Dachbox.

Für gemeinsame Ausflüge ins Grüne ermöglicht der auf Wunsch erhältliche Fahrradheckträger die zusätzliche Mitnahme von bis zu 3 Fahrrädern. Eine gewichtsabhängige Dämpfung sorgt – auch voll beladen – für ein sanftes Abklappen und somit einen komfortablen Zugang zum Kofferraum.

Exterieurdesign Taycan Sport Turismo.



Sportliches Design und großzügiges Platzangebot. Kompromisslose Dynamik und vielseitige Variabilität. Niedrige Fahrwerkshöhe und hoher Komfort. Der neue Taycan Sport Turismo verbindet das Beste aus zwei elektrisierenden Welten. Inspiriert vom Panamera Sport Turismo führt der neue Taycan Sport Turismo das Konzept des fünftürigen Sportwagens in eine vollelektrische Zukunft – mit der Formgebung des Taycan Cross Turismo inklusive großer Heckklappe sowie den Seitenschwellern, dem Räderprogramm und dem Fahrwerk des Taycan.

Das optionale SportDesign Paket betont die Linienführung mit Akzenten in eigenständigem Design: von Schwellerverkleidungen in Schwarz mit Einlegern lackiert in Exterieurfarbe bis zum Heckdiffusor in Schwarz mit seitlichen Finnen lackiert in Exterieurfarbe. Ebenfalls lackiert in Exterieurfarbe: der feststehende Dachspoiler am Heck.

Der auf Wunsch erhältliche Fahrradheckträger für bis zu drei Fahrräder erweitert die Möglichkeiten bei der Fahrt ins Grüne – und bietet aerodynamische Vorteile gegenüber dem Transport von Fahrrädern auf dem Dach. So bleibt durch das optionale Panorama-Festglasdach mit variabler Lichtdurchlässigkeit auch die freie Sicht auf den blauen Himmel erhalten. Es sei denn, Sie ziehen den Schatten vor und verschatten den Fahrraum in Echtzeit über das Touchdisplay des PCM.



Das Porsche Active Suspension Management (PASM) und die adaptive Luftfederung unterstreichen nicht nur den typischen Sportwagen-Look des Taycan Sport Turismo – wenige Zentimeter über dem Asphalt. Durch die variable Niveaueinstellung tragen beide Systeme auch zu mehr Alltagstauglichkeit und aufgrund des geringeren c_w -Werts zu reduziertem Stromverbrauch bei.

Der neue Porsche Taycan GTS und der neue Taycan GTS Sport Turismo zeigen ihre Stärken ganz offensiv. Ihre GTS-spezifischen Design-Elemente sind ein selbstbewusstes Signal für hohe Exklusivität und pure Sportlichkeit. Gleichzeitig interpretieren beide Modelle die ikonische Porsche Flyline auf unterschiedliche Weise. Der flach gezeichnete Taycan GTS schmiegt sich förmlich an die Straße. Der Taycan GTS Sport Turismo verkörpert als erster Sportwagen die vollelektrische Zukunft des Turismo Konzepts: mit einer höher verlaufenden, muskulösen Heckpartie und einer großen Heckklappe zum leichteren Beladen.

Geschärft wird die athletische Optik durch das serienmäßige SportDesign Bugoberteil in eigenständigem Design und die Schwellerverkleidungen mit Einlegern in Schwarz mit GTS Schriftzug. Das optionale SportDesign Paket Carbon betont die Bestform zudem mit Einlegern aus Carbon für das Bugunterteil und die Schwellerverkleidungen sowie einem GTS-spezifischem Heckdiffusor in Schwarz mit seitlichen Finnen aus Carbon.

Auch die abgedunkelten LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) lassen mit den Blenden der Tagfahrlichtelemente in Schwarz (matt) und 3D-Leiterbahngrafik keinen Zweifel an ihren GTS-Genen aufkommen.



Das elektronisch gesteuerte Kurvenlicht lenkt den Blick auf die Streckenabschnitte, auf denen sich ambitionierte Fahrer am wohlsten fühlen – von der langgezogenen Links-rechts-Kombination bis zur engen Haarnadelkurve.

Bei Tageslicht sorgt das erstmals erhältliche Panoramadach mit Sunshine Control¹⁾ für ein besonderes Raumgefühl – und schützt bei Bedarf auch Ihre Privatsphäre. Die voneinander unabhängigen Segmente lassen sich über das PCM und über Direct Touch Control in der Mittelkonsole einzeln ansteuern. Auch eine Teilverschattung des Fahr-raums ist so möglich – ganz nach Wunsch und Wetterlage.

Eine markante Verbindung zum Asphalt mit GTS-spezifischer Lackierung in Schwarz (seidenglanz) bieten die 20-Zoll Taycan Turbo S Aero Design

Räder und die optionalen 21-Zoll RS Spyder Design Räder. Ebenfalls ein Blickfang: die GTS Schriftzüge auf den Einlegern der Seitenschweller und die Außenspiegel-Unterschalen lackiert in Exterieurfarbe inklusive Spiegelfuß in Schwarz. Zusätzlich verstärkt wird der sportliche Auftritt durch weitere Design-Elemente in Schwarz wie das Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug und den Heckschriftzug „Taycan GTS“. Schöner lässt sich die Vorfreude auf den Start nicht steigern.

¹⁾ Optional erhältlich. Frühestens verfügbar ab 03/2022.



Exterieurdesign Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.



Die Interieurarchitektur des Taycan ist dynamisch, reduziert und klar in ihrer Grundausprägung. Blickfang ist der sich von der Mittelkonsole ausbreitende Wing, der zu schweben scheint. Die innovativen Displays im Cockpit sind klar fahrerorientiert und ermöglichen es, die wichtigsten Informationen auch bei dynamischen Fahrten im Blick zu behalten.

Die ansteigende Mittelkonsole unterstreicht die tiefe Sitzposition des Fahrers. Dieser nimmt Platz auf Sitzen, die auf 8 Wegen oder optional auf bis zu 14¹⁾ oder 18²⁾ Wegen verstellbar und mit schlanken Kopfstützen ausgestattet sind.

Neben dem 84 Liter großen Kofferraum vorn für kleineres Gepäck bietet der hintere Kofferraum im Taycan, Taycan 4S und Taycan GTS zusätzlich 407 Liter³⁾ Stauraum, der sich optional dank einzeln umklappbarer Rücksitzlehnen flexibel erweitern lässt.

Im neuen Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo sorgt das präzise Finetuning unzähliger Details für ein noch exklusiveres und leidenschaftlicheres Porsche Gefühl – und das bereits serienmäßig. Mit adaptiven Sportsitzen vorn (18-Wege, elektrisch) inklusive Memory-Paket und der Race-TEX Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen in Schwarz.

Das serienmäßige, GTS-exklusive Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz steigert die Individualität mit dekorativen Flächen in den Türen vorn und hinten sowie Dekorelementen seitlich entlang der Mittelkonsole. Fortgeführt wird der sportliche Stil von Türeinstiegsblenden aus Aluminium gebürstet in Schwarz mit „Taycan GTS“ Schriftzug vorn und der optionalen Pedalerie aus geschmiedetem Aluminium (partiell schwarz eloxiert und nanobeschichtet).

Besonders sichtbar werden die Ideallinien des Interieurs mit den Kontrastfarben des Interieur-Pakets GTS⁴⁾ kreide oder karminrot – z. B. für die hochwertigen Ziernähte der Sitze, der Schalttafel, der gestickten GTS-Schriftzüge auf den Kopfstützen und vieles mehr. Zusätzliche Akzente in Carbon matt setzen die Dekorelemente entlang der Mittelkonsole, die Lenkradblende und dekorative Flächen in den Türen.

1) Serie im Taycan Turbo.
 2) Serie im Taycan Turbo S, Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.
 3) Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen. 366 Liter im Taycan Turbo und Taycan Turbo S.
 4) Nur in Verbindung mit der serienmäßigen Race-TEX Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen in Schwarz.



Interieurdesign Taycan, Taycan GTS und Taycan GTS Sport Turismo.

Abbildung zeigt das Interieur des Taycan GTS.

Interieurdesign Taycan Cross Turismo und Taycan Sport Turismo.

1 Kofferraum hinten

Sportlich, modern und exklusiv wie der Taycan, aber dennoch eine Entdeckung für sich – so offenbart sich das Interieur des Taycan Cross Turismo und des Taycan Sport Turismo. Das Cockpit ist klar auf den Fahrer fokussiert und bietet im Taycan Cross Turismo auf Wunsch zum Beispiel einen integrierten Kompass auf der Armaturentafel. Ab der B-Säule liegt der Fokus auf einem besonders großzügigen Raumangebot – für die nächste Shoppingtour oder die Fahrt ins verlängerte Wochenende.

So können sich Fahrer und Passagiere auf ein komfortables Reiseerlebnis mit reichlich Freiräumen freuen: dank einer im Vergleich zum Taycan erhöhten Kopffreiheit im Fond und flexibler Stauflächen. Das Gepäckfach vorn wird durch einen vergrößerten hinteren Kofferraum ergänzt, der sich bei umgeklappten Rücksitzlehnen von 405 bzw. 446 Litern¹⁾ auf insgesamt 1.171 bzw. 1.212 Liter¹⁾ erweitern lässt. Dazu kann die funktionale und klappbare Gepäckraumabdeckung problemlos hinter den Rücksitzen verstaut und das Fahrzeug bequem über die vergrößerte Heckklappe be- und entladen werden. Das serienmäßige Ablagenpaket²⁾ erleichtert den Alltag darüber hinaus mit einer Ablageschale unterhalb der ansteigenden Mittelkonsole vorn, einer Ablageschale auf dem Mittelunnel hinten sowie einem Netz und Taschenhaken im Gepäckraum hinten.



Damit lassen sich nicht nur Wochenenden vielseitig gestalten, sondern auch die Anforderungen des Alltags meistern.

¹⁾ Modellabhängig. Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.
²⁾ Optional für den Taycan GTS.



Cockpit.

Touchbedienfelder für Lichtfunktionen

GT Multifunktions-Sportlenkrad inkl. Rekuperationstaste

Head-Up Display

16,8-Zoll Curved Display

Touchbedienfelder für Fahrwerkfunktionen

10,9-Zoll Zentraldisplay

10,9-Zoll Beifahrerdisplay

Advanced Climate Control (2- oder 4-Zonen)

Mode-Schalter

Mittelkonsole mit Direct Touch Control

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Wir nennen das Cockpit „Advanced“, weil es in vielerlei Hinsicht zukunftsweisend ist. Es setzt Technologie ein, um sich selbst zu vereinfachen – und gleichzeitig zu begeistern.

Mechanische Schaltflächen wurden fast gänzlich durch digitale ersetzt. Dadurch wirkt das Interieur sehr aufgeräumt. Dasselbe Prinzip der Aufgeräumtheit gilt auch für die Displays. Davon gibt es bis zu 4 – intuitiv, ablenkungsfrei und direkt im Handling. So wie man es von einem Porsche erwartet. Einfach einsteigen, Fahrstufe D einlegen und losfahren. Wer seinen vollelektrischen Sportwagen lieber manuell aktiviert, findet links einen Startknopf – weil wir auch hier unseren Wurzeln treu bleiben.

Auch die Anordnung ist Porsche typisch auf den Fahrer ausgerichtet. Im Zentrum seiner Aufmerksamkeit steht das Kombiinstrument, bestehend aus einem **16,8-Zoll Curved Display** und außenliegenden Bedienfeldern mit Direct Touch Control zur Einstellung von Licht- und Fahrwerkfunktionen. Es ist gebogen, dazu konkav gewölbt – und somit eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden. Ob 3 virtuelle Rundinstrumente oder großflächige Anzeigen wie die erweiterte Full-HD-Karte – der Stil von Porsche bleibt bei diesem modernen Kombiinstrument stets erkennbar. Zusätzlich projiziert das optionale Head-Up Display die wichtigsten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers.

Und wer den Blick im Taycan Cross Turismo nach rechts schweifen lässt, entdeckt noch ein analoges Highlight: die optionale Kompassanzeige auf der Armaturentafel.

Was bereits für das legendäre Modell 356 aus dem Jahr 1948 galt, gilt umso mehr für unsere voll-elektrischen Sportwagen: Ein Fahrzeugkonzept, das den automobilen Zeitenwandel verkörpert, braucht eine Seele mit dem Prädikat Porsche.

Der Schlüssel für die Konstruktion eines herausragenden Antriebs lag in der konsequenten Fortführung des Purpose-Design-Ansatzes: keine Kompromisse beim perfekten Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist eine Permanenterregte Synchronmaschine in allen 4S Modellen, Turbo Modellen, Turbo S Modellen, GTS Modellen und Taycan Cross Turismo Modellen gleich zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus¹⁾ tief im Unterboden integriert. Der Effekt: überlegene Fahrdynamik und ein Allradantrieb, der in den verschiedenen Fahrmodi optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

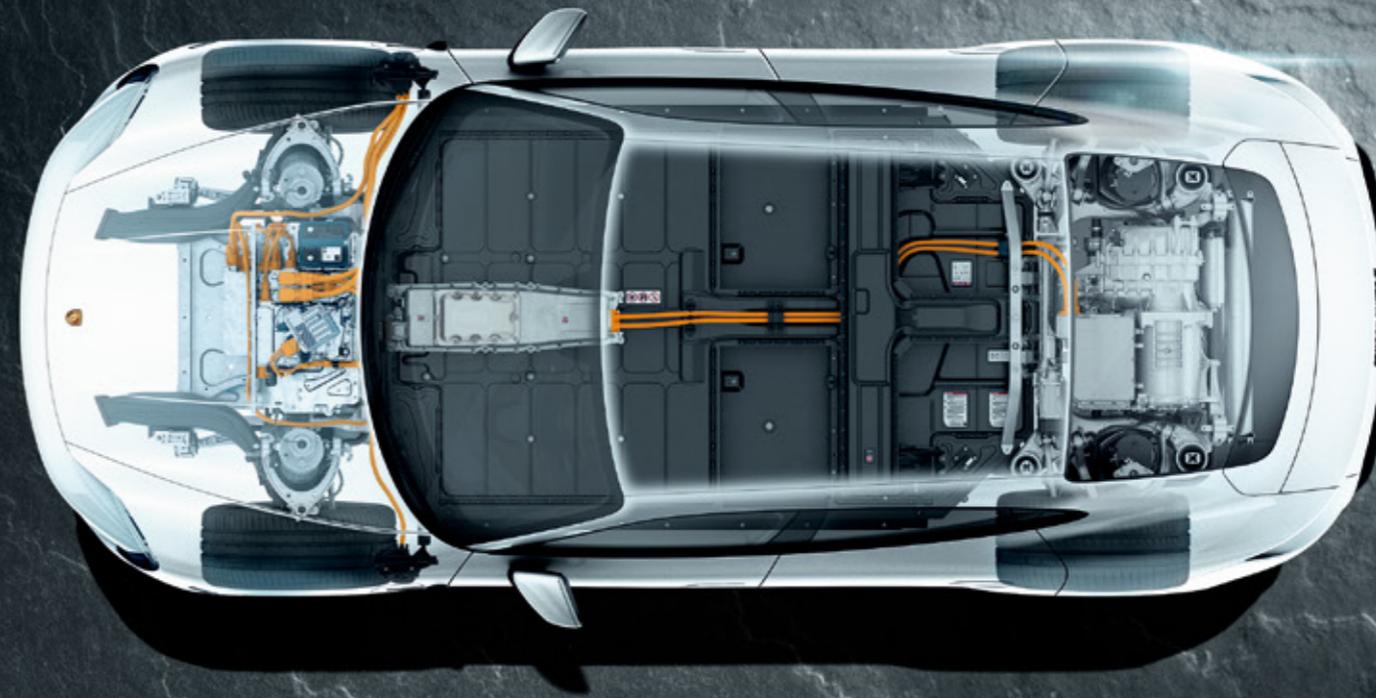
Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes 2-Gang Getriebe an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Das Zusammenspiel der Antriebskomponenten resultiert in Fahrwerten, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan Turbo S in 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Damit erleben Sie Anfahrperformance auf dem Niveau eines Supersportwagens wie des 918 Spyder – und das in hoher Reproduzierbarkeit: Mehrere Beschleunigungsvorgänge hintereinander sind möglich.

Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.



¹⁾ Optional erhältlich für Taycan und Taycan 4S. Serie im Taycan 4S mit Performance Paket, Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan GTS und im Taycan Cross Turismo sowie in den Taycan Sport Turismo Modellen.



Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde um sie herum gebaut – hier wird unser Purpose-Design-Ansatz besonders deutlich. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu optimaler Gewichtsverteilung und Fahrstabilität.

Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie aus Pouch-Zellen, zellochemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt der bislang üblichen 400-Volt-Technologie. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Für Sie bringt die

neue Batterietechnologie – das Herzstück Ihres Fahrzeugs – also nur Vorteile: hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite.

Antrieb und Batterie.

Aerodynamik und Rekuperation.

Speziell für dynamische Fahrten besitzen die Taycan Modelle das System Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit steuerbaren Kühllufteinlässen. Beim Taycan verfügt das System außerdem über einen adaptiven Heckspoiler, der entsprechend der Fahrsituation in verschiedenen Stufen ausfährt.

Geregelte Kühlluftklappen ermöglichen eine optimale Balance zwischen Aerodynamik und Kühlung der Bremsen und des Antriebs. Dies senkt den Luftwiderstand, wovon die Reichweite profitiert. Das Ergebnis ist ein bemerkenswerter c_w -Wert von 0,22 im Taycan Turbo, der im Range Modus und Tief-Niveau bei geschlossenen Kühlluftklappen erreicht werden kann. Auch die Felgen sind aerodynamisch optimiert. Je nach Modell prägen serienmäßige 19-, 20- oder sogar 21-Zoll Räder das Design entscheidend.

Akustisch bietet sich ebenfalls ein völlig neues Erlebnis: Sie bewegen ihn nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außensound. Für eine einzigartige akustische Untermalung dynamischer Fahrten gibt es zusätzlich den optionalen Porsche Electric Sport Sound – ein System, das den fahrzeugeigenen

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 69.

Antriebsound mit seinem innovativen Charakter außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen lässt. Das perfekte Feedback für Ihren rechten Fuß.

Ein Porsche ist immer ein Sportwagen – und sollte deshalb sowohl auf sportliche Fahrleistungen als auch auf maximale Ausdauer getrimmt sein.

Für die Rekuperation in allen Taycan Modellen haben wir das Porsche Recuperation Management (PRM) entwickelt, das innovativ arbeitet und bis zu 90 % der Bremsenergie rückgewinnen kann. So wird über das Bremspedal zunächst die Rekuperation aktiviert, erst bei Bedarf stärkerer Bremsleistung greift die mechanische Bremse – intelligent vom blindingfähigen Bremssystem gesteuert.

So verbessern Sie signifikant die Ausdauer Ihres Fahrzeugs und ein Teil der Bewegungsenergie wird in weitere Kilometer Fahrspaß verwandelt: Mit einer sehr hohen Rekuperationsleistung von bis zu 275 kW kann Energie in die Batterie rückerkespeist werden. Oder genauer gesagt: Im Alltag erreichen Sie z. B. bei sportlicher Fahrweise bis zu ein Drittel

Ihrer Reichweite ausschließlich durch Rekuperation. Bei einer Verzögerung durch Rekuperation von 200 km/h auf 0 lässt sich elektrische Energie für bis zu 4 km Reichweite zurückgewinnen.



1) Heckspoiler ausgefahren beim Taycan Turbo S.
2) Rekuperationstaste am Lenkrad zum Wechseln der Rekuperationsstufen.

Hier geht es zum Porsche Electric Sport Sound:
www.porsche.com/taycan-sound

Wie bei jedem Porsche ist auch bei den Taycan Modellen das Fahrwerk die technische Königsdisziplin. Alle Porsche Fahrwerktechnologien kommen zum Einsatz, um Performance mit Komfort in Einklang zu bringen. Ein klarer Vorteil für das Fahrverhalten ist der tiefe Schwerpunkt dank Unterbodenbatterie. Intelligente Systeme rund um das Fahrwerk helfen dabei, das Potenzial auf die Straße zu bringen. Einige Systeme sind bereits aus anderen Porsche Modellen bekannt.

Die **adaptive Luftfederung**¹⁾ sorgt für perfekte Balance zwischen Komfort und Performance. Für eine optimale Aerodynamik und letztlich einen verbesserten c_w -Wert: mehr Reichweite bei maximaler Performance.

Zusätzliche Stabilität bringt das Fahrwerk mit **Porsche Active Suspension Management (PASM)**: einer elektronischen Verstellung des Stoßdämpfersystems, das die Dämpferkraft dem Fahrbahnzustand und Ihrer Fahrweise anpasst. So werden

störende Karosseriebewegungen unterbunden und der Komfort auf allen Sitzen gesteigert.

Zusätzlichen Komfort bietet die neue Funktion **Smart Lift**²⁾. Das innovative Feature ermöglicht das automatische Anheben des Fahrwerkniveaus an lokal programmierbaren Stellen. Zudem wird auf Autobahnen automatisch eine effizienzorientierte Niveaustategie genutzt.

Die **Hinterachslenkung**³⁾ steuert die Hinterräder mit, abhängig von der Geschwindigkeit gleich- oder gegenläufig zu den Vorderrädern. Das bedeutet, der Radstand wird – je nach Situation – virtuell verkürzt oder verlängert. Für mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten, gesteigerte Querschleunigung auf Landstraßen und einen kleineren Wendekreis im Alltag.

Für eine sportliche Fahrdynamik sorgt zudem die Wankstabilisierung **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)**⁴⁾. Das System, das

auch in anderen Baureihen zum Einsatz kommt, kompensiert Seitenneigungen fast vollständig und ermöglicht den Rädern so, mehr Leistung auf die Straße zu bringen. Darüber hinaus wird das seitliche Aufschaukeln auf welligem Untergrund vermindert.

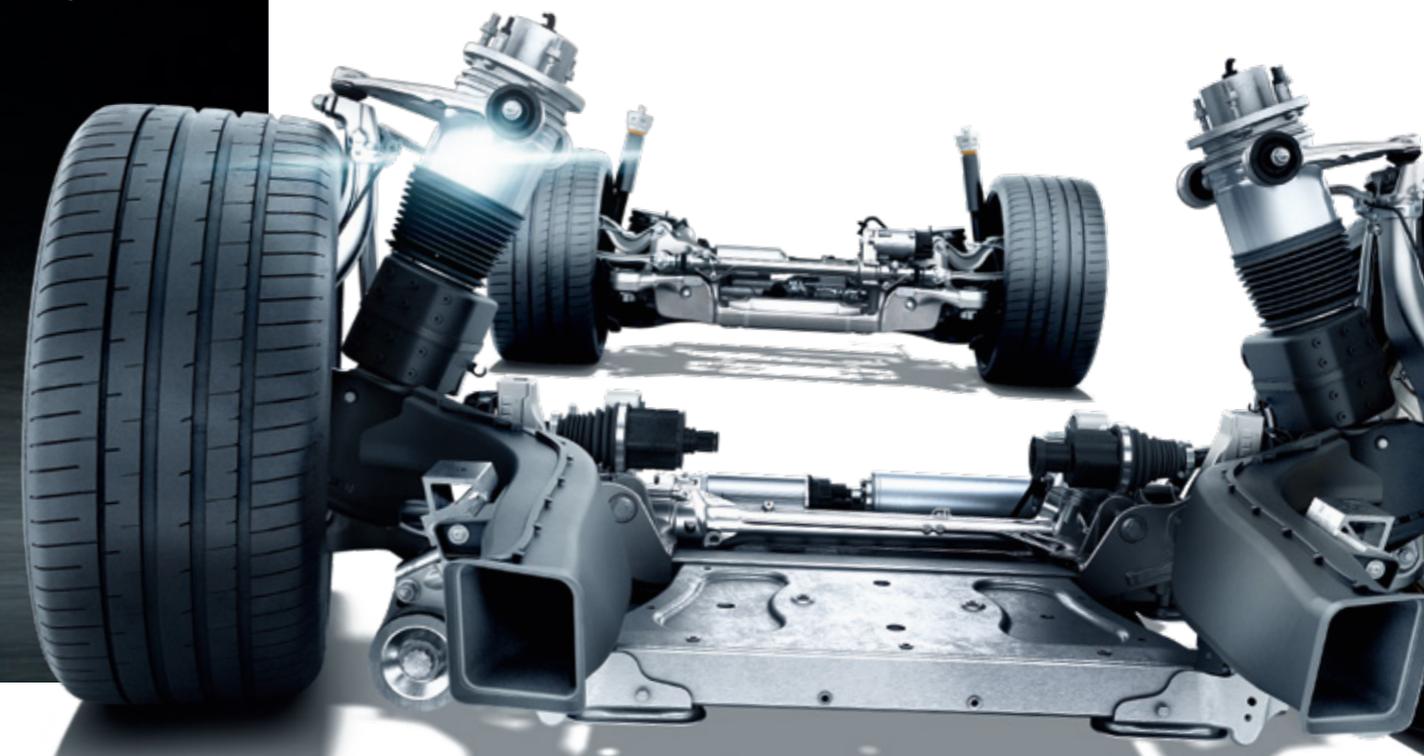
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)⁵⁾ steigert die Fahrdynamik und die Stabilität. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Fahrpedalstellung, Gierrate und Geschwindigkeit verbessert es das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte, agilitätsfördernde Bremsengriffe am linken bzw. rechten Hinterrad. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion.

Damit diese Systeme perfekt ineinandergreifen, haben wir die **Porsche 4D-Chassis Control** entwickelt: einen integrierten Fahrwerkregler, der die Steuergeräte der einzelnen Fahrwerkkomponenten dirigiert

und aufeinander abstimmt – für eine optimal austarierete Leistungselektronik in jeder Situation.

Der Taycan Cross Turismo bietet darüber hinaus eine **um 20 mm vergrößerte Bodenfreiheit**. Mit dem optionalen Offroad Design Paket lässt sich diese sogar auf 30 mm erhöhen. So steht dem persönlichen Freiheitsdrang auch auf unbefestigtem Terrain nichts im Weg.

- 1) Optional erhältlich für Taycan.
- 2) Landesabhängig verfügbar.
- 3) Optional erhältlich.
Serie in den Turbo S Modellen.
- 4) Optional erhältlich für Taycan 4S, Taycan GTS, Taycan Turbo und Taycan Turbo S.
- 5) Optional erhältlich.
Serie in den Turbo, Turbo S und GTS Modellen.



Fahrwerk.



Assistenzsysteme.

1) Nur kompatibel mit Apple iPhone ab Generation iPhone 7 und ab iOS 13.

Hinweis: Alle Systeme funktionieren im Rahmen ihrer Systemgrenzen und bedürfen einer permanenten Überwachung durch den Fahrer.

Einen Sportwagen zu fahren, heißt, sich voll aufs Fahrerlebnis konzentrieren zu können. Und gleichzeitig sicher zu sein, dass nichts dieses Erlebnis trübt.

Der **Abstandsregeltempomat (ACC)** regelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch – für mehr Komfort auf Landstraßen und Autobahnen.

Durch **Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat** wird der Vorausschauhorizont auf bis zu 3 Kilometer erweitert. Dazu werden Informationen aus dem Radar und der Frontkamera mit Daten der Navigation zusammengeführt. Währenddessen erkennt das System Tempolimits und Straßenverläufe, bevor Sie sie erreichen. So können die Geschwindigkeit und Fahrstrategie analog zum gewählten Fahrmodus angepasst werden. All dies geschieht nach Porsche Maßstäben. So holen Sie mehr Fahrspaß und mehr Effizienz aus jedem Meter.

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist die aktive Spurführung, die Abstandsregelung und Spurhaltefunktion kombiniert. Das System orientiert sich dabei innerhalb der Systemgrenzen an vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern sowie an Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug durch kontinuierliche Lenkeingriffe mittig im Fahrstreifen – auch in Stausituationen. Für eine

deutliche Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.

Der **Spurwechselassistent** zeigt an, wenn er bei Spurwechselmanövern ein Fahrzeug im toten Winkel erkennt. Und in der Nacht unterstützt Sie der **Nachtsichtassistent** mit einer Infrarotkamera – das System kann Fußgänger und Tiere erkennen und zeigt diese als Thermalbild an. Durch den **Komfortzugang** wird ein im Schlüssel gespeicherter Code erkannt und Sie können Ihren Fahrzeugschlüssel in der Tasche lassen. Gestartet werden der Taycan und der Taycan Cross Turismo komfortabel über die E-Power-Taste links neben dem Lenkrad oder einfach durch das Einlegen einer Fahrstufe.

Zum Ende der Fahrt bietet Ihnen Ihr Fahrzeug ein weiteres Feature: **Der Remote ParkAssist¹⁾** ermöglicht Ihnen in Verbindung mit der My Porsche App, das Fahrzeug mithilfe Ihres Smartphones fernbedient einparken zu lassen. Wenn Sie lieber im Fahrzeug verbleibend von Ihrem Taycan eingeparkt werden möchten, so übernimmt die **aktive Einparkunterstützung** das Lenken sowie die Vorwärts- und Rückwärtsbewegung Ihres Taycan. Optimale Umsicht beim manuellen Ein- und Ausparken erhalten Sie über **3D-Surround View**, womit Sie die Perspektive selbst beeinflussen können. Für noch mehr Sicherheit sorgen der **Manövrierassistent**, die **Ausstiegswarnung** sowie der **Ausparkwarner**.

Im Bereich Ladedauer und Reichweite stellen die Taycan Modelle ihre Porsche Gene ebenfalls unter Beweis. Weil ein Sportwagen jederzeit fahrbereit sein sollte, tun wir alles, um unkompliziertes, in den Alltag integriertes Laden zu ermöglichen. Denn das Einzige, worüber Sie nachdenken sollten, ist, wohin Sie als Nächstes fahren.

Unser Ladekonzept beginnt beim Fahrzeug: Die Performancebatterie mit neuester Lithium-Ionen-Technologie hat eine 800-Volt-Spannungslage und basiert damit auf einem ähnlichen System wie unser Langstrecken-Rennfahrzeug, der 919 Hybrid. Höhere Spannung bedeutet nicht nur spürbar mehr Leistung und dank reduzierter Kabelquerschnitte weniger Gewicht, sondern auch kürzere Ladezeiten.

Weil wir nicht nur an das Produkt denken, sondern auch an die Welt, in der es sich bewegt, beteiligt sich Porsche selbst am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit **IONITY** und **Electrify America** – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzenwerk entlang den Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche Charging Service

genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Neben den Schnellladenetzenwerken stehen mehr als 150.000 AC-Lademöglichkeiten über den **Porsche Charging Service** zur Verfügung. Hinzu kommen die Ladestationen des **Porsche Destination Charging** Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants.

Zusätzlich erweitert **Porsche Turbo Charging** an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Hier laden Sie zum Beispiel mit dem Taycan Turbo bis zu 100 km Reichweite in 5 Minuten (WLTP) unter optimalen Bedingungen¹⁾. Dank On-Board DC-Lader²⁾ mit 150 kW nutzen Sie außerdem bequem öffentliche 400-Volt-Ladestationen.

Zudem helfen Ihnen unterwegs intelligente Systeme im Fahrzeug beim effizienten Reichweitenmanagement. **Der Charging Planner**³⁾ plant für Sie die bevorstehende Route inklusive Ladestopps, um eine komfortable Reise ohne komplizierte Ladeplanung zu ermöglichen. Des Weiteren können Sie mit dem optional in ausgewählten Ländern verfügbaren **Porsche Intelligent**

Range Manager auf Langstrecken mit aktiver Zielführung relevante Systeme gezielt ausrichten, um die Reisezeit inklusive Ladestopps zu minimieren. Dabei werden unter anderem Höchstgeschwindigkeit und Klimaanlage so justiert, dass Sie eine maximale Reichweite bei bestmöglichem Komfort und bestmöglicher Performance erzielen. Zusätzlich gibt Ihnen das System während der Fahrt proaktiv Hinweise, falls Sie mit einem anderen Fahrzeug-Setup Ihre Fahrzeit reduzieren können, und schlägt dieses Setup via Pop-up vor.

Und dank des Porsche Charging Service wird das Laden an öffentlichen Säulen noch einfacher: Mit der **Charging by Porsche App** können Sie in vielen Ländern Ladesäulen finden, den Ladevorgang starten und bezahlen. Eine Anmeldung beim jeweiligen Anbieter ist nicht nötig. Die Verwaltung der Ladevorgänge und deren Abrechnung erfolgt bequem über Ihren **Porsche ID Account**. Aktuelle Lademöglichkeiten lassen sich jederzeit über das Porsche Communication Management (PCM) Ihres Fahrzeugs oder in der Charging by Porsche App abrufen.

Das alles macht Ihren Porsche nicht nur zukunfts-, sondern auch alltagstauglich.

1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5 %.

2) Landesabhängig optional erhältlich.

3) Landesabhängig verfügbar.

Ladekonzept.





Laden zu Hause.

Das Laden in der eigenen Garage ist für viele die naheliegendste Lösung, weil sie sich elegant in den Alltag integriert. Dafür öffnen Sie die **elektrische Ladeklappe**¹⁾ einfach mit einer Handgeste und verbinden das Ladekabel mit Ihrem Fahrzeug – Sie brauchen nichts weiter zu tun.

Für den Ladevorgang nutzen Sie serienmäßig den **Mobile Charger Plus**, der an Ihr Stromnetz angeschlossen ist. Optional laden Sie mit dem intelligenten **Mobile Charger Connect** mit Touchscreen. Den Mobile Charger Connect können Sie außerdem komfortabel im optional erhältlichen **Lade-Dock** an Ihrer Garagenwand fixieren. Die **My Porsche App** ermöglicht das Abrufen der Restladedauer oder der Batterieladung.

Über den **Abfahrtstimer** im Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation²⁾ Ihres Fahrzeugs oder über die **My Porsche App** können Sie eine Uhrzeit festlegen, zu der Ihr Fahrzeug am nächsten Tag abfahrtsbereit sein soll.

Damit Sie Ihr Fahrzeug zu Hause schnell und problemlos laden können, bieten wir Ihnen den **Porsche Home Energy Manager**: Als intelligentes Steuergerät im Stromverteilerkasten verbaut, stellt er die höchst-

mögliche Ladeleistung unter Berücksichtigung der Leistungsfähigkeit Ihres Hausanschlusses und des aktuellen Energiebedarfs Ihrer Verbraucher sicher – durch eine intelligente Steuerung der Ladevorgänge. Ist eigenstromoptimiertes Laden aktiviert, wird primär Solarstrom aus der Photovoltaikanlage für das Aufladen genutzt.

Selbstverständlich unterstützen wir Sie dabei, die Überprüfung Ihrer Elektroinstallation zu organisieren. Um eine erste Einschätzung Ihrer persönlichen Lademöglichkeiten zu bekommen, empfehlen wir Ihnen unseren **Charging Pre-Check**. Auf www.porsche.com/charging-check/ können Sie ihn ganz bequem und kostenfrei mit wenigen Klicks durchführen. Ihr Porsche Partner beantwortet Ihnen anschließend gern Fragen zu Ihrem Ergebnis – und bietet Ihnen zusätzlich die Möglichkeit eines detaillierten **Home-Checks** für die Elektroinstallation bei Ihnen zu Hause an.

Ihr Porsche Partner hilft Ihnen natürlich auch bei allen anderen Fragen und der Auswahl eines passenden Installationspartners.

1) Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo S und Taycan Turbo S Cross Turismo.

2) Benötigt Porsche Connect.



Porsche Connect.

Porsche Connect verbindet Sie mit Ihrem Porsche und Ihren Porsche mit der Welt. Das System erweitert die vorhandenen Fahrzeugfunktionen um intelligente digitale Dienste und Apps und ermöglicht, dank des neuen Anmeldeprozesses, ein individuelles Connect Erlebnis im Fahrzeug – auch bei Nutzung durch mehrere Fahrer. Porsche Connect ist ab Aktivierung mit allen Diensten, inklusive des dafür benötigten Datenvolumens, für 3 Jahre inklusive. Die Dienste werden im **Porsche Connect Store** aktiviert und können im Anschluss konfiguriert und nach dem Inklusivzeitraum verlängert werden.

Mithilfe von **My Porsche**, des Online-Zugangs zu Ihrem Porsche Profil, können Sie alle relevanten Informationen über Ihr Fahrzeug abrufen und z. B. vorab die geplante Route an Ihr Fahrzeug senden oder Kontakt zu Ihrem Porsche Zentrum aufnehmen.

Abhängig von Ihrer Konfiguration ist die nachträgliche Freischaltung von Fahrzeugfunktionen möglich – dank **Functions on Demand (FoD)**. Nach Aktivierung im Connect Store steht die neue Funktion zeitnah im Fahrzeug zur Verfügung – entweder dauerhaft erweitert oder monatlich. Denn alle Funktionen, mit Ausnahme der Servolenkung Plus, sind auch als Abonnement buchbar – z. B. der Porsche Intelligent Range Manager.

Basis für Porsche Connect ist das **LTE-Kommunikationsmodul**. Es sorgt für die bestmögliche Datenverbindung in Ihrem Fahrzeug sowie zu Ihrem Smartphone oder Tablet. Im neuen Porsche Connect Paket inklusive Datenvolumen können Sie alle Dienste komfortabel nutzen – einschließlich Internetradio und Musik-Streaming. In vielen Ländern können Sie zusätzlich ein Datenpaket erwerben, um mit Ihren mobilen Endgeräten eine Verbindung zum Internet aufzubauen.

In allen Taycan Modellen ist Porsche Connect um zusätzliche Dienste erweitert worden. Allen voran der **Voice Pilot**, der Ihnen mithilfe der Aufforderung „Hey Porsche“ eine natürliche, intuitive Sprachbedienung ermöglicht. Ihr Fahrzeug reagiert auf Aussagen wie „Mir ist kalt“. Eine multimodale Bedienung mittels Touch- und Spracheingabe ist ebenfalls möglich: Deuten Sie auf die Karte und sagen Sie beispielsweise: „Starte die Zielführung dahin.“

Unterwegs ruft **Navigation Plus** kontinuierlich fahrspurgenaue Echtzeit-Verkehrsinformationen inklusive Prädiktion auf Basis historischer Daten ab, damit Sie Staus zeitsparend umfahren können.

Der **Charging Planner** sucht online nach relevanten Ladesäulen und ermöglicht so eine Routenplanung mit Zwischenladungen für weiter entfernte Ziele. Die Route wird anhand Ihres Fahrprofils durchgehend aktualisiert und optimiert. Dabei werden automatisch Ladesäulen herausgesucht und in Ihre Route integriert – inklusive der Anzeige von Restenergie, Ladedauer und Gesamtreisezeit. Dieser Dienst ist auch über die My Porsche App verfügbar. Ladesäulen und weitere Destinationen wie Restaurants oder Hotels lassen sich in Echtzeit über den **Finder** heraussuchen.

Ihre Route behalten Sie während der gesamten Fahrt mit dem **Routenmonitor** im Auge. Dieser bietet eine übersichtliche Darstellung der relevanten Informationen aus Echtzeit-Verkehr, Ladeplanung und Zwischenstopps – damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß hinter dem Lenkrad konzentrieren können.

Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.

Über das Porsche Communication Management (PCM) können Sie Radio Plus nutzen. Damit sorgt die laufende Kombination der Radio-Quellen FM/DAB und Online-Radio für konstanten Musikgenuss.

Darüber hinaus werden Apple CarPlay® und Android Auto™ unterstützt. Eine intelligentere und sicherere Möglichkeit, Ihr Smartphone bei Bedarf im Fahrzeug zu verwenden. Mit Apple CarPlay und Android Auto können Sie Wegbeschreibungen abrufen, Nachrichten senden und empfangen und vieles mehr. Die Steuerung erfolgt ganz einfach über das PCM oder per Sprachbefehl – damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können.

Ein weiteres Highlight stellt die nahtlose Integration von **Apple Music** direkt ins PCM dar. Tippen Sie einfach auf das Apple Music Icon, um über 75 Millionen werbefreie Songs und Playlists für jede Fahrstimmung zu streamen. Oder erstellen Sie, basierend auf dem aktuellen Radiosong, Ihren eigenen, individuellen Radiosender auf Apple Music. Neue Besitzer eines Taycan oder Taycan Cross Turismo erhalten Apple Music bis zu 6 Monate lang kostenlos.¹⁾

Ebenfalls integriert sind Apple Podcasts. Damit erhalten Sie während der Fahrt Zugriff auf über 1,5 Millionen unterhaltsame, informative und inspirierende Podcasts.

Mit der My Porsche App haben Sie zudem mittels **Car Control** jederzeit die Möglichkeit, wichtige Fahrzeugstatus-Informationen wie die Verriegelung der Türen zu kontrollieren. Der Dienst **E-Control** informiert Sie zusätzlich über E-Mobility-Funktionen wie Ladestatus und aktuelle Reichweite, zudem können Sie die Geschwindigkeit des Ladevorgangs live überprüfen. Statusänderungen erhalten Sie per App-Mitteilung. Falls Sie zu Hause den Porsche **Mobile Charger Connect** sowie den **Porsche Home Energy Manager** installiert haben, können Sie **intelligente Ladeprofile** aktivieren und solar- und preisoptimiert laden.

Die Innenraumtemperatur bestimmen Sie schon vor der Fahrt via Smartphone mit dem Dienst **Klima**, der Sie den Fahrzeuginnenraum kühlen oder heizen lässt, selbst wenn Ihr Fahrzeug gerade nicht geladen wird. Beide Funktionen lassen sich auch per Timer programmieren.

Mit **Porsche Connect Care** können Sie absolut sorgenfrei unterwegs sein – wir kümmern uns darum, dass Sie und Ihr Fahrzeug sicher ankommen und stets auf dem neuesten Stand sind. Dank Online-Softwareupdates über Over-the-Air-Technologie können ausgewählte Softwareupdates komfortabel ohne Werkstattbesuch durchgeführt werden. Mittels Ferndiagnose kann Ihnen im Pannenfall optimal geholfen werden.

Und für den Fall der Fälle ist Ihr Fahrzeug über das **Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)** mit einer automatischen Diebstahlerkennung geschützt. Weitere Informationen zum Car Security Paket finden Sie online im Porsche Connect Store.

¹⁾ Landesabhängig.
Apple Music erfordert ein kostenpflichtiges Abonnement.

Apple Music

Ihre Lieblingsmusik für unterwegs.

Hören Sie in Ihrem Taycan ganz bequem über 75 Millionen werbefreie Songs.



Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



Exterieurfarben.¹⁾

Unifarben.



weiß



schwarz

Sonderfarben.



karminrot



neptunblau



kreide



eisgrau

Metallic-Farben.



tiefschwarzmetallic



vulkangraumetallic



carraraweißmetallic



enzianblau



dolomitsilbermetallic



mambagrünmetallic



frozenblu



mahagonimetallic



frozenberrymetallic



cherrymetallic



coffebeigemetallic

FARBE NACH WAHL

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farbangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.

FARBE NACH WAHL PLUS

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

Interieur.¹⁾

Teillederausstattung.



schwarz



schiefergrau

Teillederausstattung in Bi-Color.



schwarz-kalkbeige

Lederausstattung, Glattleder.²⁾



schwarz



schiefergrau



brombeer

Lederausstattung in Bi-Color, Glattleder.²⁾



schwarz-bordeauxrot



schwarz-kalkbeige



schwarz-kreide



brombeer-schiefergrau

Lederfreie Ausstattung.



schwarz



graphitblau



schiefergrau



Lederfreie Ausstattung in Bi-Color.



schwarz-schiefergrau



graphitblau-schiefergrau

Lederausstattung Clubleder Olea.



trüffelbraun

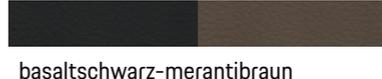


basaltschwarz

Lederausstattung Clubleder Olea in Bi-Color.



basaltschwarz-atacamabeige



basaltschwarz-merantibraun

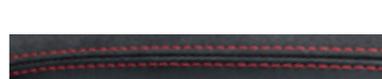


Race-Tex Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen.

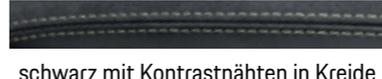


schwarz

Interieur-Paket GTS³⁾



schwarz mit Kontrastnähten in Karminrot



schwarz mit Kontrastnähten in Kreide

Interieur-Pakete



Carbon matt



Aluminium Raute



Holz Paldao dunkel offenporig



Akzent-Pakete



schwarz



darksilver



neodyme



lackiert in Exterieurfarbe
Porsche Exclusive Manufaktur

Farben.

1) Sämtliche bereits erhältlichen Farben und Ausstattungen finden Sie unter www.porsche.com/taycan-visualizer oder bei Ihrem Porsche Händler.
2) In Verbindung mit Rückseite Vordersitze in Kunstleder.
3) Nur in Verbindung mit der serienmäßigen Race-Tex Ausstattung mit umfangreichen Lederumfängen in Schwarz.



Räder.

- 1) 21-Zoll Mission E Design Rad lackiert in Exterieurfarbe **Porsche Exclusive Manufaktur**¹⁾
- 2) 20-Zoll Taycan Turbo Aero Rad²⁾
- 3) 20-Zoll Sport Aero Rad¹⁾
- 4) 21-Zoll Mission E Design Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) **Porsche Exclusive Manufaktur**¹⁾
- 5) 21-Zoll Taycan Exclusive Design Rad **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 6) 21-Zoll Taycan Exclusive Design Rad lackiert in Aurum (seidenglanz) **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7) 21-Zoll Taycan Exclusive Design Rad mit Aeroblades Carbon **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8) 20-Zoll Taycan Turbo Aero Design Rad²⁾
- 9) 20-Zoll Taycan Turbo S Aero Design Rad²⁾
- 10) 20-Zoll Offroad Design Rad²⁾
- 11) 21-Zoll Cross Turismo Design Rad lackiert in Vesuvgrau **Porsche Exclusive Manufaktur**²⁾
- 12) 21-Zoll Cross Turismo Design Rad²⁾
- 13) 21-Zoll Cross Turismo Design Rad lackiert in Schwarz²⁾ (seidenglanz) **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 14) 21-Zoll RS Spyder Design Rad¹⁾

1) Nicht erhältlich für Taycan Cross Turismo Modelle.
2) Nur erhältlich für Taycan Cross Turismo Modelle.

Weitere sind im Porsche Car Configurator verfügbar.



Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können.
Unter www.porsche.com/finder finden Sie das gesamte Produktprogramm auch online.

Tequipment.

Individualisierung.

Highlights der Porsche Exclusive Manufaktur.

Leidenschaft, Hingabe und die Liebe zum Detail erwecken in der Porsche Exclusive Manufaktur Träume zum Leben, direkt ab Werk. Mit Ihren individuellen Wünschen im Blick und einer Vielzahl von Veredelungsmöglichkeiten machen wir hier „einen“ Porsche zu „Ihrem“. Präzise Handarbeit und hochwertige Materialien lassen ein Produkt entstehen, das die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack bildet. Unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur finden Sie weitere Informationen.

- 1 Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug schwarz, Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (matt)
- 2 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Sicherheitsgurte brombeer
- 4 Fußmatten mit Race-Tex Einfassung, Türeinstiegsblenden Carbon matt, beleuchtet
- 5 Farbe nach Wahl voodoo blau, 21-Zoll Mission E Design Rad lackiert in schwarz (hochglanz)



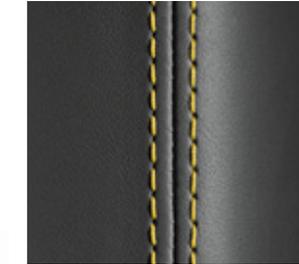
Ziernahte und Sitzmittelbahnen.

Sie wünschen sich noch mehr Gestaltungsfreiheit im Fahrzeuginneren? Die Interieur-Pakete Ziernahte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe der Porsche Exclusive Manufaktur ermöglichen es, Ihren Taycan ganz individuell zu gestalten und zusätzliche Akzente zu setzen. Die Pakete sind in allen Serien- und Sonderfarben verfügbar.

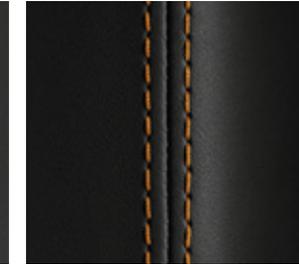
Ob einzeln oder in Kombination – das Ergebnis ist immer ein harmonisches Gesamtbild, das aus Ihrem Taycan ein wahres Unikat macht. Lassen Sie sich von unseren Farbkombinationen inspirieren. Oder besuchen Sie zur Fahrzeugkonfiguration unter www.porsche.com den Porsche Car Configurator.



- Interieur-Paket Ziernahte in abweichender Farbe
- Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe



Leder schiefergrau, Ziernaht speedgelb



Leder schwarz, Ziernaht orange



Leder schwarz, Sitzmittelbahnen Leder speedblau, Ziernaht weiß



Leder kalkbeige, Sitzmittelbahnen Leder schwarz, Ziernaht schwarz



Seine Seele, Ihr Herz:
in Einklang gebracht.

Der Taycan Turbo S Cross Turismo in Vulkangraumetallic.

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug gletschereisblau, Modellbezeichnung lackiert in Exterieurfarbe, Modellbezeichnung auf Türen silber, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 2 Lenkradblende Carbon matt und Lenkradkranz Race-Tex inklusive Lenkradheizung (i.V.m. Sport Chrono Paket und lederfreier Ausstattung), Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß
- 3 21-Zoll Taycan Cross Turismo Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer gletschereisblau inklusive PDLS Plus, Außenspiegel-Oberschalen Carbon
- 4 Akzent-Paket lackiert in Exterieurfarbe, Fußmatten mit Race-Tex Einfassung, Konsole Innenspiegel Race-Tex, Verkleidung B-Säulen Race-Tex, Sicherheitsgurte schiefergrau



Antrieb

Bezeichnung	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie	Performancebatterie Plus	Performancebatterie
E-Maschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	–	–
E-Maschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine					
Leistung (kW/PS)	bis zu 460/625	bis zu 460/625	bis zu 360/490	bis zu 320/435	bis zu 280/380	bis zu 240/326
Overboost-Leistung bei Launch Control (kW/PS)	bis zu 560/761	bis zu 500/680	bis zu 420/571	bis zu 390/530	bis zu 350/476	bis zu 300/408
Maximales Drehmoment bei Launch Control (Nm)	1.050	850	650	640	357	345
Maximales Radmoment bei Launch Control (Nm) ¹⁾	13.050	11.000	7.900	7.700	5.550	5.360

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	260	260	250	250	230	230
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0	5,4	5,4
Beschleunigung 0–200 km/h bei Launch Control (s)	9,6	10,6	12,9	13,3	16,5	17,6
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3	2,7	3,0

Antrieb

Bezeichnung	Taycan GTS	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Batterievariante	Performancebatterie Plus				
E-Maschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine				
E-Maschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine				
Leistung (kW/PS)	bis zu 380/517	bis zu 460/625	bis zu 460/625	bis zu 360/490	bis zu 280/380
Overboost-Leistung bei Launch Control (kW/PS)	bis zu 440/598	bis zu 560/761	bis zu 500/680	bis zu 420/571	bis zu 350/476
Maximales Drehmoment bei Launch Control (Nm)	850	1.050	850	650	500
Maximales Radmoment bei Launch Control (Nm) ¹⁾	8.800	13.050	11.000	7.900	6.000

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250	250	250	240	220
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control (s)	3,7	2,9	3,3	4,1	5,1
Beschleunigung 0–200 km/h bei Launch Control (s)	12,0	9,7	10,7	13,0	15,6
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h (s)	2,1	1,7	1,9	2,3	2,6

¹⁾ Für den erlebbaren Vortrieb im Fahrzeug ist neben dem „maximalen Drehmoment bei Launch Control“, das an der E-Maschine anliegt, auch die Getriebeübersetzung relevant. Die hieraus resultierende Größe „maximales Radmoment bei Launch Control“ stellt damit eine sehr gute Vergleichsgröße für das Vortriebsvermögen des Fahrzeugs dar.

Technische Daten.

Antrieb

Bezeichnung	Taycan Turbo S Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan Turbo Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan 4S Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan 4S Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan GTS Sport Turismo Performancebatterie Plus
E-Maschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	–	–	Permanenterregte Synchronmaschine
E-Maschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine
Leistung (kW/PS)	bis zu 460/625	bis zu 460/625	bis zu 360/490	bis zu 360/490	bis zu 280/381	bis zu 280/381	bis zu 380/517
Overboost-Leistung bei Launch Control (kW/PS)	bis zu 560/761	bis zu 500/680	bis zu 420/571	bis zu 420/571	bis zu 350/476	bis zu 350/476	bis zu 440/598
Maximales Drehmoment bei Launch Control (Nm)	1.050	850	650	650	357	357	850
Maximales Radmoment bei Launch Control (Nm) ¹⁾	13.050	11.000	7.900	7.900	5.550	5.550	8.800

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	260	260	250	250	230	230	250
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0	5,4	5,4	3,7
Beschleunigung 0–200 km/h bei Launch Control (s)	9,6	10,6	12,9	13,3	16,5	17,6	12,0
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3	2,7	3,0	2,1

Laden

Bezeichnung	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie	Performancebatterie Plus	Performancebatterie
Brutto-Batteriekapazität (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2	93,4	79,2
Netto-Batteriekapazität (kWh)	83,7	83,7	83,7	71	83,7	71
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0% auf bis zu 100% (Std.)	9	9	9	8	9	8
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0% auf bis zu 100% (Std.)	5	5	5	4,5	5	4,5
Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) (kW)	270	270	270	225	270	225
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	31	28	28	31	26	30
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	5,5	5	5	5,5	4,75	5,25
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5% auf bis zu 80% (Min.)	93	93	93	93	93	93
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 5% auf bis zu 80% unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

Laden

Bezeichnung	Taycan GTS	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Cross Turismo Performancebatterie Plus			
Brutto-Batteriekapazität (kWh)	93,4	93,4	93,4	93,4	93,4
Netto-Batteriekapazität (kWh)	83,7	83,7	83,7	83,7	83,7
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0% auf bis zu 100% (Std.)	9	9	9	9	9
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0% auf bis zu 100% (Std.)	5	5	5	5	5
Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) (kW)	270	270	270	270	270
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	26	31	28,5	28,5	28,5
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	4,75	5,5	5,25	5,25	5,25
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5% auf bis zu 80% (Min.)	93	93	93	93	93
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 5% auf bis zu 80% unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

Laden

Bezeichnung	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan	Taycan GTS
Batterievariante	Sport Turismo Performancebatterie Plus						
Brutto-Batteriekapazität (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2	93,4	79,2	93,4
Netto-Batteriekapazität (kWh)	83,7	83,7	83,7	71	83,7	71	83,7
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0% auf bis zu 100% (Std.)	9	9	9	8	9	8	9
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0% auf bis zu 100% (Std.)	5	5	5	4,5	5	4,5	5
Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) (kW)	270	270	270	270	270	270	270
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	28	24,75	24,75	29,25	24,75	29,75	26,75
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	5	4,75	4,75	5,25	4,75	5,25	4,75
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5% auf bis zu 80% (Min.)	93	93	93	93	93	93	93
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 5% auf bis zu 80% unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

¹⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur: 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

Fahrwerk

Bezeichnung	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie	Performancebatterie Plus	Performancebatterie
Wendekreisdurchmesser (m)	–	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Wendekreisdurchmesser i. V. m. Hinterachslenkung (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Bremsanlage	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten				
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36	360/36	360/36
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28	358/28	358/28

Gewichte

Leergewicht nach DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140	2.130	2.050
Leergewicht nach EG-Richtlinie (kg) ¹⁾	2.370	2.380	2.295	2.215	2.205	2.125
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880	2.795	2.795
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem (kg)	75	75	75	75	75	75

Volumen

Kofferraumvolumen vorn (l)	84	84	84	84	84	84
Kofferraumvolumen hinten ²⁾ bis Oberkante Rückbank (l)	366	366	407	407	407	407
Kofferraumvolumen hinten ²⁾ bei umgeklappter Rückbank (l)	–	–	–	–	–	–

Fahrwerk

Bezeichnung	Taycan GTS	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus
Wendekreisdurchmesser (m)	11,7	–	12	12	12
Wendekreisdurchmesser i. V. m. Hinterachslenkung (m)	11,2	11,4	11,4	11,4	11,4
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke (mm)	390/38	420/40	410/38	360/36	360/36
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke (mm)	358/28	410/32	365/28	358/28	358/28

Gewichte

Leergewicht nach DIN (kg)	2.295	2.320	2.320	2.245	2.245
Leergewicht nach EG-Richtlinie (kg) ¹⁾	2.370	2.395	2.395	2.320	2.320
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.850	2.880	2.880	2.885	2.885
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem (kg)	75	75	75	75	75

Volumen

Kofferraumvolumen vorn (l)	84	84	84	84	84
Kofferraumvolumen hinten ²⁾ bis Oberkante Rückbank (l)	407	405	405	446	446
Kofferraumvolumen hinten ²⁾ bei umgeklappter Rückbank (l)	–	1.171	1.171	1.212	1.212

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.

Fahrwerk

Bezeichnung	Taycan Turbo S Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan Turbo Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan 4S Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan 4S Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan Sport Turismo Performancebatterie Plus	Taycan GTS Sport Turismo Performancebatterie Plus
Wendekreisdurchmesser (m)	–	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Wendekreisdurchmesser i. V. m. Hinterachslenkung (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Bremsanlage	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten					
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36	360/36	360/36	390/38
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28	358/28	358/28	358/28

Gewichte

Leergewicht nach DIN (kg)	2.325	2.330	2.250	2.170	2.160	2.080	2.310
Leergewicht nach EG-Richtlinie (kg) ¹⁾	2.400	2.405	2.325	2.245	2.235	2.155	2.385
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.870	2.880	2.875	2.875	2.770	2.770	2.875
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem (kg)	75	75	75	75	75	75	75

Volumen

Kofferraumvolumen vorn (l)	84	84	84	84	84	84	84
Kofferraumvolumen hinten ²⁾ bis Oberkante Rückbank (l)	405	405	446	446	446	446	446
Kofferraumvolumen hinten ²⁾ bei umgeklappter Rückbank (l)	1.171	1.171	1.212	1.212	1.212	1.212	1.212

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

²⁾ Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.

Verbrauch/Emissionen¹⁾/Effizienzklasse

Bezeichnung	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie	Performancebatterie Plus	Performancebatterie
Effizienzklasse Deutschland ²⁾	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++

NEFZ-Werte

Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	28,5	28,0	27,0	26,2	28,7	28,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	0	0	0	0	0	0

WLTP-Werte

Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	25,6–24,3	26,6–22,9	26,0–21,9	25,6–21,0	25,4–21,5	24,8–20,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	0	0	0	0	0	0
Elektrische Reichweite kombiniert (km)	390–416	383–452	389–464	335–408	407–484	354–431
Elektrische Reichweite Stadt (km)	434–477	432–498	437–524	383–466	460–521	382–450
Langstreckenreichweite (km)	340	370	365	320	385	340

Stand der Drucklegung (02/2022)

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

²⁾ Nur gültig im genannten Land.

Verbrauch/Emissionen¹⁾/Effizienzklasse

Bezeichnung	Taycan GTS	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus
Effizienzklasse Deutschland ²⁾	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++

NEFZ-Werte

Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	25,9	29,4	28,7	28,1	28,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	0	0	0	0	0

WLTP-Werte

Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	23,3–20,3	26,4–24,4	25,9–22,6	26,4–22,6	26,4–22,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	0	0	0	0	0
Elektrische Reichweite kombiniert (km)	439–504	388–419	395–452	388–452	389–456
Elektrische Reichweite Stadt (km)	539–625	460–495	438–510	462–532	463–541
Langstreckenreichweite (km)	385	330	345	355	360

Verbrauch/Emissionen¹⁾/Effizienzklasse

Bezeichnung	Taycan Turbo S Sport Turismo	Taycan Turbo Sport Turismo	Taycan 4S Sport Turismo	Taycan 4S Sport Turismo	Taycan Sport Turismo	Taycan Sport Turismo	Taycan GTS Sport Turismo
Batterievariante	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus	Performancebatterie Plus
Effizienzklasse Deutschland ²⁾	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++

NEFZ-Werte

Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	26,3	26,3	26,1	25,7	27,4	26,8	26,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	0	0	0	0	0	0	0

WLTP-Werte

Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)	24,0–22,5	24,2–20,9	24,7–21,0	24,6–20,4	24,6–21,0	24,2–20,2	24,1–21,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	0	0	0	0	0	0	0
Elektrische Reichweite kombiniert (km)	430–458	424–491	417–498	358–441	417–492	358–433	424–490
Elektrische Reichweite Stadt (km)	518–565	531–620	516–604	449–534	493–563	433–518	524–616
Langstreckenreichweite (km)	345	380	375	335	390	345	370

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO₂-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Werden zusätzlich WLTP-Werte angegeben, erfolgt dies freiwillig. Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typgenehmigt, weshalb die angegebenen NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet wurden. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

2) Nur gültig im genannten Land.

I. Reichweite

Die im WLTP-Normzyklus ermittelten Reichweiten erlauben einen herstellerübergreifenden Vergleich. Diese beinhalten auch den Reichweitengewinn durch Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsvorgang).

Die zusätzlich angegebene Langstreckenreichweite liefert einen Orientierungswert für Fahrten über längere Distanzen. Hierbei wird ein für Langstreckenfahrten charakteristischer WLTP-Teilzyklus zugrunde gelegt, unter zusätzlicher Berücksichtigung von Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung).

Vielfältige Faktoren wie z. B. Fahrweise, Verkehrssituation, Topografie, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung, Infotainment), Außentemperatur, Anzahl der Mitfahrer, Zuladung und Auswahl des Fahrmodus (z. B. Sport) können einen negativen Einfluss auf die tatsächliche Reichweite haben.

II. Batterie

Eine Lithium-Ionen-Batterie unterliegt einem physikalisch und chemisch bedingten Alterungs- und Verschleißprozess. Hierdurch reduziert sich in Abhängigkeit des Nutzungsverhaltens und der Umgebungsbedingungen die Batteriekapazität, was mit zunehmendem Batteriealter zu einer Reichweitenverringerung und Ladezeiterhöhung führt.

Aufgrund des Temperatureinflusses auf die Batterieantriebs- und Ladeleistung sowie die Batterielebensdauer ist Folgendes beim Parken, Fahren und Laden zu berücksichtigen:

- Nach Möglichkeit dauerhafte Umgebungstemperaturen von über 30 °C vermeiden, wie z. B. bei längerem Parken in direkter Sonneneinstrahlung.
- Im Fall von nicht vermeidbaren Umgebungstemperaturen über 30 °C im Stand das Fahrzeug nach Betrieb an das Stromnetz anschließen und die Hochvolt-Batterie mit Wechselstrom (AC) auf einen maximalen Ladezustand von 85 % laden.
- Bei längeren Standzeiten von mehr als 2 Wochen sollte sich das Fahrzeug nach Möglichkeit in einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 20 °C befinden und der Batterieladezustand während der Standzeit zwischen 20 % und 50 % gehalten werden.
- Für eine möglichst kurze Ladezeit ist eine Batterietemperatur von ca. 30 °C bis 35 °C optimal.
- Für die täglichen Ladevorgänge des Fahrzeugs sollte ein maximaler Ladezustand der Hochvolt-Batterie von ca. 80 % eingestellt werden.

III. Laden

Die angegebenen Ladeleistungen und Ladezeiten sind abhängig von verschiedenen Faktoren:

Allgemein kann die Ladeleistung und -zeit durch Einflussfaktoren wie z. B. verfügbare Anschlussleistung der landesspezifischen Energieinfrastruktur, kundenspezifische Hausinstallation, Temperatur, Innenraum-Vorkonditionierung, Ladezustand sowie Alter der Batterie aufgrund physikalischer und chemischer Grenzen variieren. Damit können sich die Ladezeiten gegenüber den angegebenen Werten deutlich erhöhen. Für den Bestwert der angegebenen DC-Ladezeit (DC = Gleichstrom) für eine Ladestandserhöhung von 5 % auf 80 % ist eine CCS-Schnellladesäule (Combined Charging System) mit > 270 kW und > 850 V sowie eine Batterietemperatur von 30 °C bis 35 °C vorausgesetzt. Der Ladezustand zu Beginn des Ladevorgangs darf dabei 5 % nicht überschreiten. Für die Ermittlung der angegebenen Ladezeit für eine WLTP-Reichweite von 100 km gelten dieselben Voraussetzungen.

Aus physikalischen und chemischen Gründen nimmt die Ladegeschwindigkeit ab, sobald sich die Batterie ihrer vollen Kapazität nähert. Daher ist es in der Regel sinnvoll, die Batterie beim DC-Schnellladen auf bis zu 80 % oder entsprechend der benötigten Reichweite aufzuladen. Die überwiegende Nutzung von CCS-Schnellladesäulen führt langfristig zu einer Verlängerung der Ladezeiten. Für das regelmäßige DC-Schnellladen wird eine Ladeleistung von höchstens 50 kW empfohlen. Für den Ladevorgang im häuslichen Umfeld wird AC-Laden (AC = Wechselstrom) empfohlen. Durch die Verwendung einer Industriesteckdose (AC) erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose.

IV. Antriebsleistung

Allgemein hängt bei batterieelektrischen Fahrzeugen die verfügbare Antriebsleistung von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Dauer der Leistungsanforderung, der Batteriespannung und -temperatur ab. Die angegebene Leistung steht für mindestens 10 s, die angegebene Overboost-Leistung bei Nutzung der serienmäßigen Launch Control für mindestens 2,5 s zur Verfügung. Besonders sportliches Fahren oder das Laden an einer Schnellladesäule kann zu einer Erhöhung der Batterietemperatur und damit zu einer temporär niedrigeren Antriebsleistung führen. Aufgrund physikalischer Rahmenbedingungen kann die Maximalleistung, wie sie zur Erreichung der angegebenen Beschleunigungswerte benötigt wird, zwar vielfach, aber nicht beliebig oft hintereinander abgerufen werden.

Wichtige Hinweise.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Die beim Druck dieser Publikation verursachten CO₂-Emissionen wurden durch ein zertifiziertes Klimaschutzprojekt kompensiert.

Porsche, das Porsche Wappen, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 11/2021
Printed in Germany
WSLT2201000310 DE/WW

